

TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviárias Adaptadas às Alterações Climáticas



T.R.A.C.C

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviárias Adaptadas às Alterações Climáticas

Origine du projet :

Janvier 2008: le LRPC sollicite le SPRIR et le Conseil Général 31 à propos d'un programme de coopération territoriale de l'espace Sud Ouest Européen (SUDOE) soutenant le développement régional à travers le cofinancement de projet transnationaux par le biais du FEDER.

De janvier à juin 2008: élaboration du projet et rédaction du dossier de candidature



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviárias Adaptadas às Alterações Climáticas



De juin 2008 à février 2009: instruction du dossier – actualisation

Mars 2009: avis favorable – démarrage du projet.



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviárias Adaptadas às Alterações Climáticas



Présentation du programme SUDOE :

- Un programme européen régional
- INTERREG IV B
- Financement FEDER
- 86 projets retenus au titre du programme 2000-2006
- 40 projets au titre du programme 2007-2013



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviárias Adaptadas às Alterações Climáticas

Le périmètre géographique SUDOE

- Espagne
- Portugal
- Royaume-Uni au titre de Gibraltar
- 6 régions françaises :
 - Aquitaine
 - Auvergne
 - Languedoc Roussillon
 - Limousin
 - **Midi Pyrénées**
 - Poitou-Charentes



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviárias Adaptadas às Alterações Climáticas

Le périmètre géographique SUDOE



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodovárias Adaptadas às Alterações Climáticas



Présentation du projet TRACC :

TRACC = Acronyme de **T**echniques **R**outières
Adaptées au **C**hangement **C**limatique



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviárias Adaptadas às Alterações Climáticas



Objectifs de TRACC:

- diminuer l'empreinte énergétique et environnementale des travaux routiers,
- promouvoir et développer les techniques routières adaptées au changement climatique, respectueuses de l'environnement et moins consommatrices d'énergie ou de ressources naturelles,
- fournir des éléments d'aide à la décision sous la forme d'un guide pour le compte des maîtres d'ouvrage,
- mesurer l'impact économique et social du recours à ces techniques environnementales.

Le partenariat transfrontalier permettra de disposer d'une large palette de techniques et d'expériences, de ressources fortes en R&D, dans un secteur géographique et météorologique cohérent.



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviárias Adaptadas às Alterações Climáticas

Organisation de TRACC :

GT1: Gestion et coordination du projet

GT2: Recensement, historique, bilan et bibliographie associés aux techniques courantes, mise en commun.

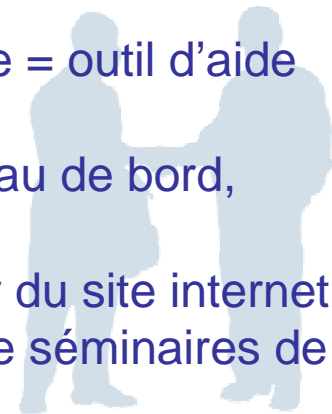
GT3: Techniques innovantes : travail de préparation de la part de chaque partenaire, choix commun des techniques retenues, historique, bilan, suivis complémentaires, réalisation et suivi de nouveaux chantiers expérimentaux innovants.

GT4: Impacts socio économiques : point sur les études menées sur le sujet au niveau national de chaque pays, recueil des données auprès des acteurs routiers, analyse exhaustive des impacts. Approche environnementale, bilan carbone, bilan énergétique, empreinte écologique.

GT5: Rédaction d'un guide à destination des maîtres d'ouvrage = outil d'aide à la décision.

GT6: Suivi et évaluation : mise en place et mise à jour de tableau de bord, analyse en comité technique et en comité politique

GT7: Communication et capitalisation : création et mise à jour du site internet dédié, mise au point de plaquettes électroniques, organisation de séminaires de présentation



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviárias Adaptadas às Alterações Climáticas



Calendrier de TRACC:

- GT1 (gestion) : mars 2009-déc. 2011
- GT2 (bilan techniques classiques) : mars 2009-déc. 2010
- GT3 (chantiers expérimentaux) : juin 2009-oct. 2011
- GT4 (impact socio éco) : mars 2009-oct. 2011
- GT5 (guide): janv. 2010-oct. 2011
- GT6 (évaluation): mars 2009-déc. 2011
- GT7 (communication) : mars 2009-déc. 2011



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodovárias Adaptadas às Alterações Climáticas

Partenaires de TRACC:



- Laboratoire Régional des Ponts et Chaussées / CETE du Sud-Ouest (Chef de file du projet)
- Conseil Général de la Haute-Garonne
- Syndicat Professionnel de l'Industrie Routière de Midi-Pyrénées
- Deux partenaires espagnols :
 - Junta de Castilla y León (capitale Valladolid)
 - ATEB (Association Techniques des Emulsions de Bitumes).
- Un partenaire portugais:
 - Fondation Sines Tecnopolo / Instituto politecnico de Setubal et Escola superior de Tecnologia Barreiro

do



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodovárias Adaptadas às Alterações Climáticas

Plan Financier du projet :

Budget Total du projet = **2.208.873,00€**

dont 75% de Feder, soit **1.656.654,75€**



-
- LRPC = 430.224,00€
 - CG31 = 475.700,00€
 - SPRIR = 585.349,00€**
 - JUNTA = 456.000,00€
 - ATEB = 133.000,00€
 - Sines Tecnopolo = 128.600,00€



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodovárias Adaptadas às Alterações Climáticas



Point sur l'avancement...



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviárias Adaptadas às Alterações Climáticas



Groupe de tâches n°2

→ Bilan terminé

→ synthèse Septembre 2010



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviárias Adaptadas às Alterações Climáticas



Groupe de tâches n°3

Les chantiers expérimentaux et innovants

avec

7 chantiers réalisés avec bilans possibles

18 chantiers expérimentaux en cours

→ Base de données en cours de constitution.



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviarías Adaptadas às Alterações Climáticas

Groupe de tâches n°3



2 chantiers innovants déjà réalisés en France

- R E deuxième génération → RD 125 Luchon
- Enrobés à froids à 100 % de matériaux recyclés
→ RD 23 Lamasquère
- Suivi technique pendant deux ans



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodovárias Adaptadas às Alterações Climáticas

Groupe de tâches n°3



2 chantiers innovants
à réaliser été 2010

- R E Hors Spécifications → RD 20 Vendine
- Une technique espagnole → enrobés tiédés à l'émulsion de bitume à 100 % de matériaux recyclés



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviárias Adaptadas às Alterações Climáticas

Groupe de tâches n°4



Etude socio-économique et environnementale

- 2010: récupération de documents, de logiciels.(collaboration USIRF)
- Implication de la commission QSE SPRIR MP



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviárias Adaptadas às Alterações Climáticas

Groupe de tâches n°4



Etude socio-économique et environnementale
Comprend plusieurs actions:

- Etude sur l'impact économique et environnemental sur les conditions de travail, sur la gêne aux usagers et aux riverains.
- Bilan carbone , bilan énergétique, empreintes environnementales, bio diversité.



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviárias Adaptadas às Alterações Climáticas

Groupe de tâches n°5



Fonctionnement du guide

La trame du guide sera constituée d'une banque de données techniques routières alimentées par les 15 fiches techniques (6 GT2 + 9 GT 3) représentant les 15 TRACC sélectionnées et renseignées avec un système de notation.



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviárias Adaptadas às Alterações Climáticas



Groupe de tâches n°5

Fonctionnement du guide

Systeme de notation assorti éventuellement de commentaires et de liens associés à des référentiels techniques, éco logiciels, documents socio économique environnementaux.



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviárias Adaptadas às Alterações Climáticas



Groupe de tâches n°5

Avancement du guide

Une maquette du guide en version EXCEL a été présentée à nos partenaires européens, le 8 Juin 2010 à MADRID, pour validation. Cette maquette sera confiée à une société informatique afin formaliser un outil plus sécurisé.



TRACC

Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviárias Adaptadas às Alterações Climáticas

Communication-diffusion



Séminaires :

- MADRID les 7 et 8 Juin
- Décembre 2011 Séminaire de restitution

Site Internet: www.tracc-sudoe.eu





Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodoviárias Adaptadas às Alterações Climáticas

Communication-diffusion



Liste des manifestations où le projet SUDOE TRACC pourra être présenté :

- CILA (Congreso Ibero Latino Americano) 22-27 nov 2009 Lisbonne.
- CME (Congrès mondial de l'émulsion) 12-14 oct 2010 Lyon.
- Inter Route 26 – 28 oct 2010 à Metz.
- ISAP (International Symposium on Asphalt Pavements) 2010 Nagoya.
- AIPCR 24ème congrès mondial 26-30 sept 2011 Mexico
- Inter route Sept-oct 2012





Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique
Técnicas de Construcción de Carreteras Adaptadas al Cambio Climático
Técnicas Rodovárias Adaptadas às Alterações Climáticas

Communication-diffusion



- Publications RGRA – LRPC Toulouse

- N°877 juillet Août 2009 (mi août)
- Edition spéciale pour les séminaires de décembre
- N°881 (mi janvier)
- N°883 (Mars/avril 2010)
- Septembre 2010 utilisé pour CME 11-14 oct 2010 Lyon
- Septembre 2011 Edition spéciale pour les séminaires
- N°X début 2012

